

3564Z



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa i remont drogi powiatowej NR 3564Z Wyszewo-droga nr 11

LOKALIZACJA : Gmina Manowo
Powiat Koszaliński
Woj. zachodniopomorskie

INWESTOR: GMINA MANOWO
Manowo 40
76-015 Manowo

Marzec 2014r.

Karta opinii i uzgodnień

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta opinii i uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Podstawowe wymiary znaków i zasady ich montażu
6. Plan orientacyjny drogi
7. Mapy sytuacyjne w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
na odcinku 3+858km do 6+368 km - łączna długość

odcinka 2510mb

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
2. Ustawa o drogach publicznych - Dz.U.2013.260 z późn. zm.
3. Rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
4. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
5. Rozporządzenie w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
6. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
7. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
8. Rozporządzenie w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Mapa sytuacyjna w skali 1:500
10. Wizja lokalna w terenie

2. Lokalizacja i parametry dróg

Zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie powiatu koszalińskiego, gm. Manowo na odcinku o długości 2510m od wyjazdu z drogi leśnej (od Wiewiórowa) do drogi krajowej nr 11.

Odcinek przebudowywanej drogi posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,5m do 5,5m. W pasie drogi powiatowej w miejscowości Wyszewo występuje chodnik. W pobliżu świetlicy dla dzieci chodnik oddzielony jest pasem zieleni, na pozostałym odcinku chodnik przylega do jezdni.

3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje sposób oznakowania docelowego po przebudowie i remoncie drogi powiatowej nr 3564Z na odcinku o długości 2510m. Szerokość drogi po

przebudowie będzie wynosić od 4,0 do 5,0m. W miejscowości Wyszewo na odcinku od świetlicy do drogi krajowej nr 11 wykonany zostanie chodnik celem poprawy bezpieczeństwa pieszych. Nowoprojektowany chodnik będzie występować po lewej stronie jezdni. W pobliżu świetlicy przewiduje się budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem. Ponadto przy przebudowie drogi przewiduje się wykonanie w pobliżu świetlicy i zatoki autobusowej, elementu bezpieczeństwa w postaci przejścia dla pieszych wraz z azyłem czyli wysepką rozdzielającą dwa przeciwne pasy ruchu, która podniesie bezpieczeństwo dzieci podczas przechodzenia przez pasy.

4. Istniejące oznakowanie

Oznakowanie pionowe występujące na długości całego odcinka drogi przewidzianego do przebudowy zostało zinventaryzowane i przedstawione na planach sytuacyjnych. Znaki te ulegną wymianie na nowe, bądź zostaną zlikwidowane i dojdzie nowe oznakowanie pionowe i poziome.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie ustaw rozporządzeń MTiG, MSW oraz pomocniczo na podstawie Dz.U. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków ..." z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Projektowane oznakowanie pionowe będzie znajdować się w pasie drogowym drogi powiatowej.

Po zakończeniu przebudowy istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian, niektóre znaki zostaną przestawione w inne miejsce i dojdzie nowe oznakowanie w postaci sześciu znaków D-6 „przejście dla pieszych” i dwie tabliczki T-27 tzw. „agatka”, które będą umieszczone pod znakami D-6 na przejściu dla pieszych z azyłem przy świetlicy.

Dodatkowo na azyłu zostaną zamontowane dwa pylony U-5b.

W przypadku stwierdzenia niezgodności istniejącego oznakowania pionowego do zinventaryzowanego w projekcie, braki należy uzupełnić.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na planach sytuacyjnych.

6. Projektowane oznakowanie poziome.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome w formie przejść dla pieszych w m. Wyszewo. Dwa przejścia zostaną wykonane za przepustem drogowym, trzecie w pobliżu świetlicy z azylem.

Przejście dla pieszych oznakowane zostanie znakami P-10 o szerokości 4m i długości odpowiadającej szerokości jezdni. Przed przejściem dodatkowo należy umieścić linie warunkowego zatrzymania P-14. Na przejściu z azylem dodatkowo na wysepce rozdzielającej pasy ruchu umieszczone zostaną pylony U-5b.

7. Zalecenia projektanta

Znaki należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku/tabliczki na słupku znajdowała się na wysokości 2,5m od poziomu jezdni (chodnika). W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje. Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy ocynkowanej 1,5mm.

Natomiast Znaki A-7 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się minimum 0,5m od krawędzi jezdni w przypadku występowania krawężnika oraz minimum 0,5m od krawędzi pobocza. O ile to możliwe nie umieszczać znaków pionowych na chodniku.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

9. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na październik 2014r.

Sporządził:

Julita Dwornik-Tytanicz

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Istniejące stałe oznakowanie do wymiany na nowe

ZNAK	ILOŚĆ
A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	1 szt
A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	1 szt
A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”	1 szt
A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”	1 szt
A-17 „dzieci”	1 szt
B-20 „stop”	1 szt
D-15 „przystanek autobusowy”	2 szt
D-42 „obszar zabudowany”	2 szt
D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	2 szt
E 4 dla kier.w prawo i w lewo „Skrzeszewo Nr 7 do 12”	2 szt
E-4 dla kier. w prawo i w lewo „Dworek Nr 1,8,9,10”	2 szt
E-17a „miejscowość” (Dworek)	2 szt
E-18a „koniec miejscowości”(Dworek)	2 szt

Projektowane stałe oznakowanie pionowe

ZNAK	ILOŚĆ
A-17 „dzieci”	1 szt
B-33 „ograniczenie prędkości” (40km/h)	2 szt
D-6 „przejście dla pieszych”	2 szt

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

ZNAK	ILOŚĆ
A-31 „niebezpieczne pobocze”	1 szt

Projektowane stałe oznakowanie poziome

ZNAK	ILOŚĆ
P-10 „przejście dla pieszych”	10,0m²
P-14 „linia warunkowego zatrzymania się”	2,25m²

Sporządził: Julita Dwornik-Tytanicz