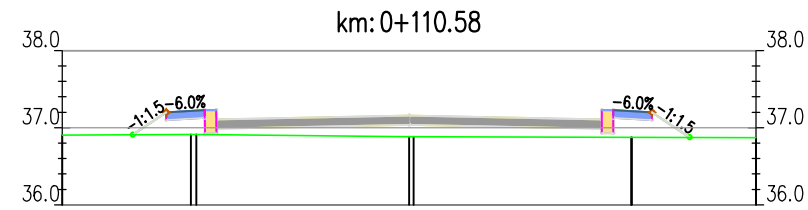
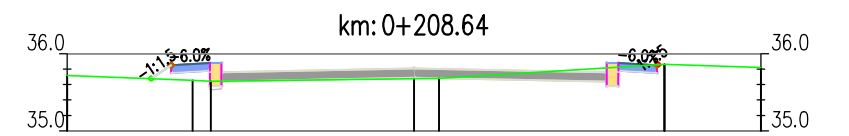


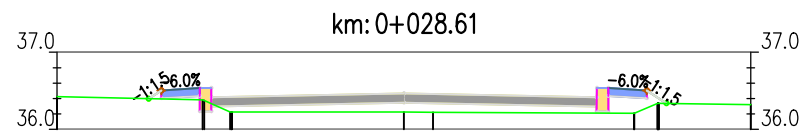
Odsunięcia od osi	4.69	-3.64	-3.41	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.33	4.69
Rzędne drogi		36.04	36.01	36.04	36.04	35.92	35.97	35.92	36.04	36.04	36.01	35.98	
Rzędne terenu	36.65	36.60	36.60	36.60	36.60	36.60	36.60	36.60	36.60	36.60	36.60	36.64	



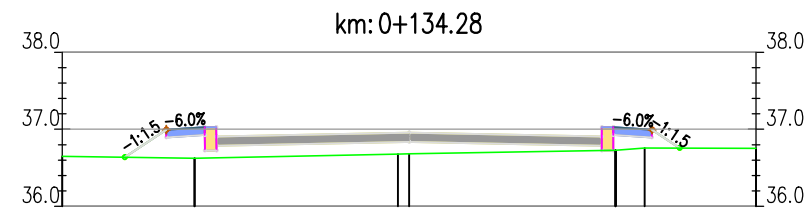
Odsunięcia od osi	4.69	-3.59	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.64	4.69	
Rzędne drogi		36.91	37.20	37.23	37.23	37.11	37.18	37.11	37.23	37.23	37.20	36.87	
Rzędne terenu	36.69	36.91	36.91	36.91	36.91	36.88	36.88	36.88	36.87	36.88	36.87	36.87	



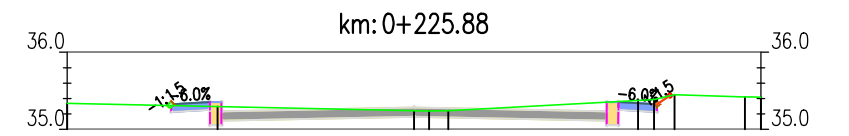
Odsunięcia od osi	4.69	-3.41	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.16	4.69	
Rzędne drogi		35.67	35.65	35.68	35.68	35.78	35.81	35.78	35.68	35.65	35.65	35.68	
Rzędne terenu	36.72	36.65	36.64	36.64	36.64	36.68	36.68	36.68	36.68	36.68	36.68	36.68	



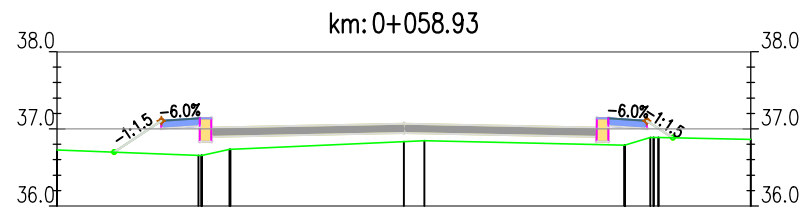
Odsunięcia od osi	4.69	-3.33	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.40	4.69	
Rzędne drogi		36.40	36.51	36.54	36.54	36.42	36.47	36.42	36.54	36.51	36.54	36.34	
Rzędne terenu	36.46	36.38	36.37	36.23	36.23	36.23	36.22	36.22	36.21	36.21	36.24	36.34	36.32



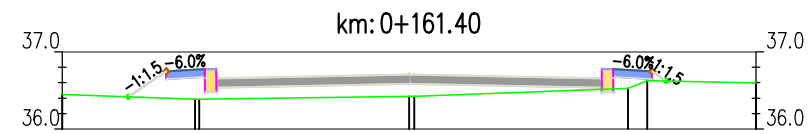
Odsunięcia od osi	4.69	-3.69	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.51	4.69	
Rzędne drogi		36.64	37.00	37.03	37.03	36.91	36.96	36.91	37.03	37.03	37.03	36.78	
Rzędne terenu	36.69	36.62	36.62	36.62	36.61	36.68	36.68	36.73	36.73	36.76	36.76	36.75	36.75



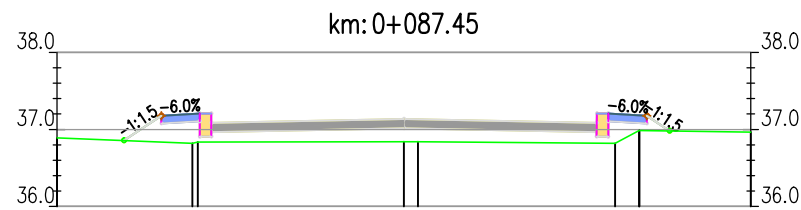
Odsunięcia od osi	4.69	-3.17	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.32	4.69	
Rzędne drogi		35.31	35.32	35.35	35.35	35.23	35.28	35.23	35.35	35.35	35.44	35.42	
Rzędne terenu	36.34	35.30	35.30	35.30	35.23	35.24	35.24	35.24	35.23	35.23	35.44	35.45	35.42



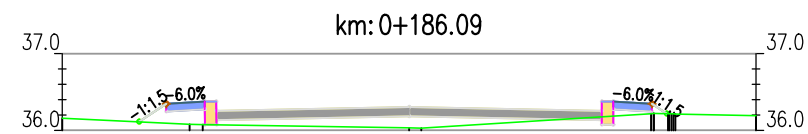
Odsunięcia od osi	4.69	-3.78	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.49	4.69	
Rzędne drogi		36.70	37.11	37.14	37.14	37.02	37.07	37.02	37.14	37.11	36.88	36.89	
Rzędne terenu	36.73	36.68	36.68	36.65	36.73	36.73	36.83	36.84	36.79	36.79	36.88	36.89	36.89



Odsunięcia od osi	4.69	-3.64	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.34	4.69	
Rzędne drogi		36.42	36.75	36.78	36.78	36.66	36.71	36.66	36.78	36.75	36.62	36.62	
Rzędne terenu	36.46	36.39	36.39	36.39	36.38	36.42	36.42	36.42	36.53	36.53	36.63	36.62	36.68



Odsunięcia od osi	4.69	-3.63	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.44	4.69	
Rzędne drogi		36.65	37.18	37.21	37.21	37.09	37.14	37.09	37.21	37.18	36.98	36.97	
Rzędne terenu	36.69	36.82	36.84	36.84	36.84	36.84	36.84	36.84	36.82	36.89	36.89	36.87	



Odsunięcia od osi	4.69	-3.50	-3.15	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	3.15	3.34	4.69	
Rzędne drogi		36.11	36.38	36.38	36.38	36.26	36.31	36.26	36.38	36.38	36.22	36.22	
Rzędne terenu	36.16	36.08	36.08	36.08	36.08	36.03	36.03	36.03	36.22	36.22	36.22	36.22	36.19

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik
 adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: *Gmina Manowo, Manowo 40, 76 - 015 Manowo*

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa i przebudowa dróg gminnych (działki nr - 4/3, 4/10, 4/84, 10 obręb Bonin) w miejscowości Bonin, gmina Manowo.

Branża: *Drogowa* Tytuł rysunku: *Przekroje poprzeczne na odcinku A-B*

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			1:100/100
Sprawdził:				Data:
Opracował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			12.2015r.
				Nr rys.
				4.1