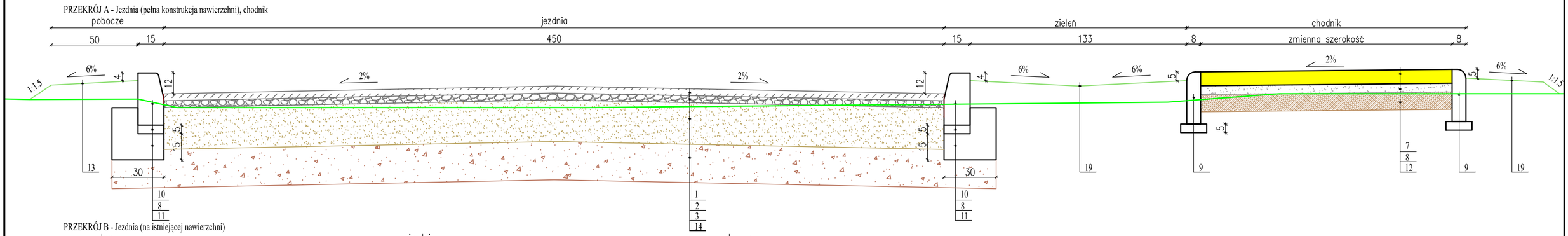
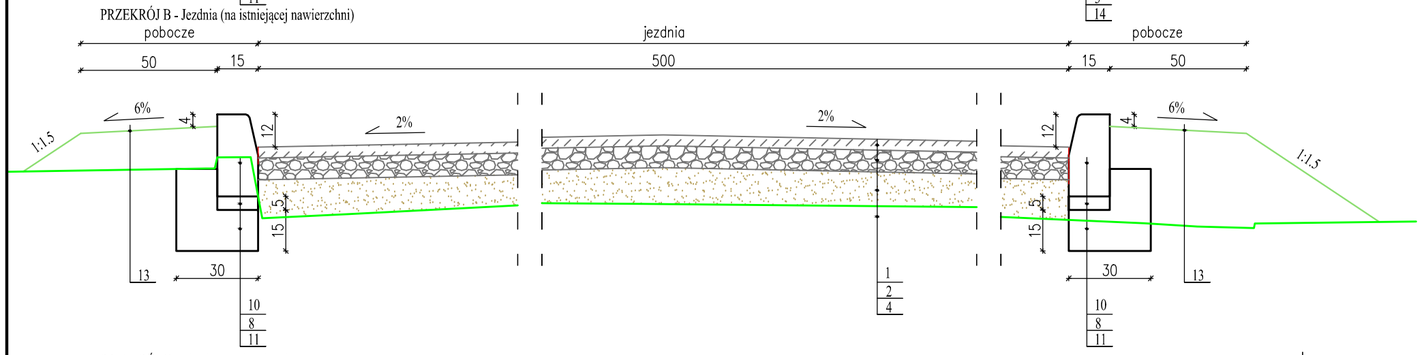
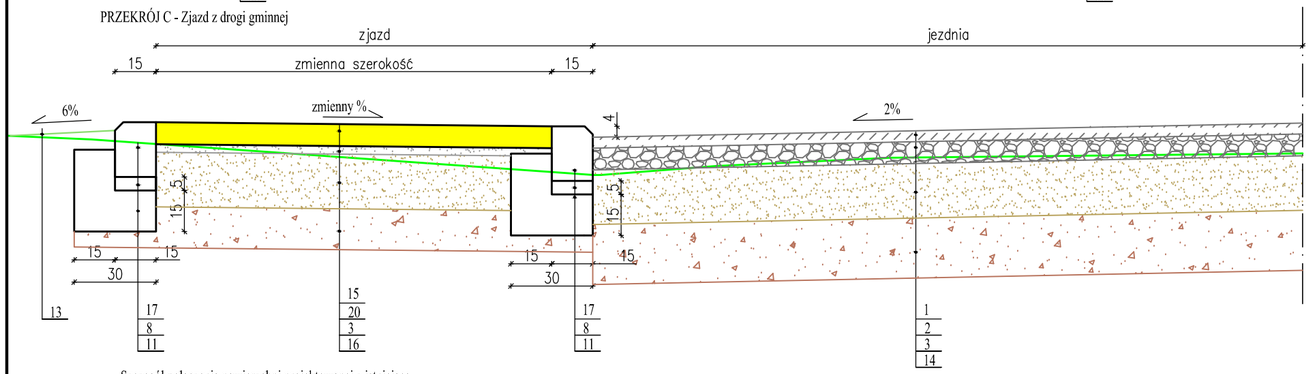
PRZEKRÓJ A - Jezdnia (pełna konstrukcja nawierzchni), chodnik



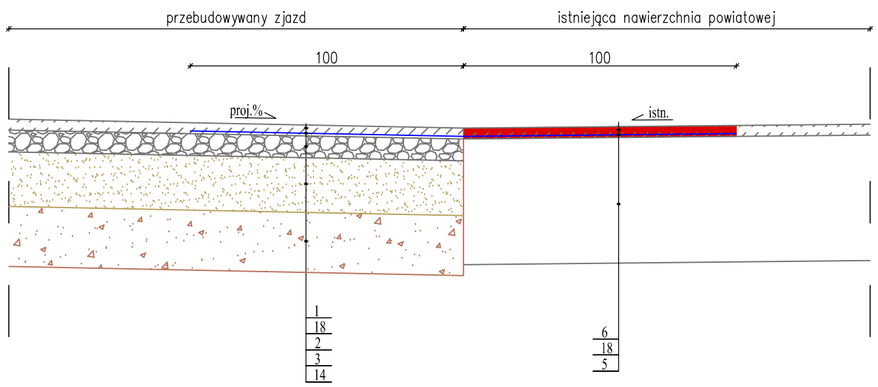
PRZEKRÓJ B - Jezdnia (na istniejącej nawierzchni)



PRZEKRÓJ C - Zjazd z drogi gminnej



Szczegół połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą



Oznaczenia:

1.	w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1-2 gr. 4cm
2.	w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR 1-2 8cm
3.	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 20cm
4.	w. wyrównawcza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 gr. min 8cm
5.	istniejąca nawierzchnia drogi
6.	frezowanie na gr. 4cm/warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 4cm
7.	kostka betonowa gr. 6cm
8.	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
9.	obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej gr. 5cm
10.	krawężnik betonowy 15x30cm wystający
11.	ława betonowa z oporem z betonu C12/15
12.	warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
13.	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 10cm
14.	warstwa stabilizacji gruntu cementem gr. 22cm
15.	kostka betonowa gr. 8cm
16.	warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm
17.	krawężnik betonowy 15x20cm
18.	geosiatka 120x120
19.	humus obsiany trawą gr. 10cm
20.	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA **"DROGA"** mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: *Gmina Manowo, Manowo 40 , 76 - 015 Manowo*

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa i przebudowa drogi gminnej (działki nr - 4/3, 4/10, 4/84, 10 obręb Bonin) w miejscowości Bonin, gmina Manowo.

Branża: *Drogowa* Tytuł rysunku: *Przekroje konstrukcyjne*

Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:20**
Projektował:	*inż. Jerzy Bakalarski*	*ZAP/BO/2206/01*		Data: **12.2015r.**
Sprawdził:	*mgr inż. Łukasz Rydzik*			Nr rys. **3**
Opracował:	*inż. Aleksander Ofierzyński*	*ZAP/BD/2098/01*		
RYSUNEK NR 3		*ARKUSZ 1/1*		