



UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących złączy energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazdy, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
 - Ciąg pieszko-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Zjazd w ciągu pieszko-rowerowym, Barьеры U-12a
 - Istniejąca bariera ochronna SP-05
 - Ciąg pieszko-zjazdny -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Pobocze - 10cm humusu obsianego trawą
 - Ciąg pieszki -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
 - Wymieszona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
 - Proporzona geometria zjazdu

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Lukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: **Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11**

Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Lukasz Rydzik	ZAP/BO/2106/01	
Sprawił:	mgr inż. Lukasz Rydzik		
Opracował:	inż. Aleksander Oferczyński	ZAP/BD/2098/01	
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 9/9	

Skala: **1:500**
Data: **03.2016r.**
Nr rys.: **2**