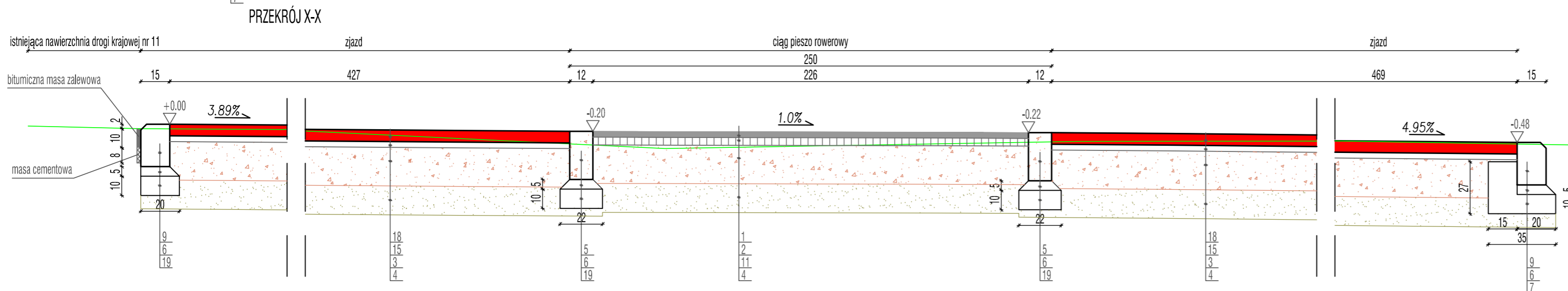
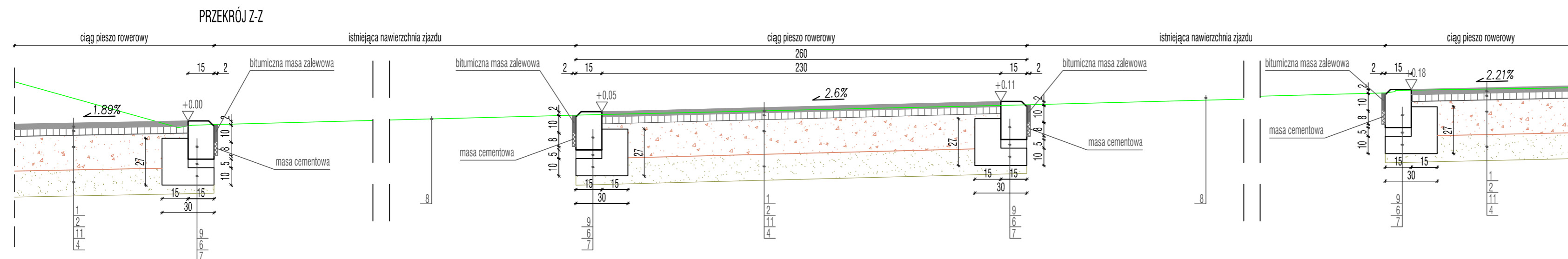


- Oznaczenia:
1. w. ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm
 2. w. wiążąca z mieszanki betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/20} gr. 15cm
 4. w. gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki Rm=2.5MPa gr. 15cm
 5. opornik betonowy 12x25cm
 6. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
 7. ława betonowa z oporem z betonu C12/15
 8. istniejąca nawierzchnia
 9. krawężnik betonowy 15x22cm
 10. frezowanie na gr. 5cm/warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
 11. podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/20} gr. 20cm
 12. geosiatka 120x120
 13. warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
 14. warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 8cm
 15. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm
 16. podbudowa z betonu AC 16W gr. 10cm
 17. podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabiliz. mech. gr. 20cm
 18. kostka betonowa gr. 8cm
 19. ława betonowa z betonu C12/15



PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik				
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz				
Nazwa i adres inwestora:		Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11		
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:20
Projektował:	inż. Jerzy Bakalarski	ZAP/BO/2206/01		Data: 03.2016r.
Sprawił:	mgr inż. Łukasz Rydzik			Nr rys. 4.6
Opracował:	inż. Aleksander Ofierzyński	ZAP/BD/2098/01		
RYSUNEK NR 4.6			ARKUSZ 1/1	