



Oznaczenia:

- w.ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego ACBS 50/70 gr. 3cm
- w.wiążąca z mieszanki betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{25/30} gr. 15cm
- w. gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki Rm=2,5MPa gr. 15cm
- opornik betonowy 12x25cm
- podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- humus gr.10cm obsiany trawą
- krawężnik betonowy 15x22cm
- rozstawianie na gr. 5cm/warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
- rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej \varnothing 500mm
- geosiłka 120x120
- warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 8cm
- bariery U-12a
- podbudowa z betonu AC 16W gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm
- kostka betonowa gr. 8cm
- rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej \varnothing 900mm
- rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej \varnothing 700mm
- grunt nasypowy niewsadszynowy-Wz=1,0
- rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej \varnothing 800mm
- bariera ochronna-pozłom powstrzymywania N2
- ława betonowa z betonu C12/15
- kostka betonowa gr. 6cm
- podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm
- bruk kamienny nieregularny gr. 16-18cm
- warstwa odcinająca z pospółki 0-31,5 gr. 10cm
- warstwa odcinająca z pospółki 0-31,5 gr. 20cm
- chudy beton gr. 10cm
- istniejąca bariera drogowa
- istniejący nasyp
- istniejący przepust
- piasek 0/20mm Wz=0,98 gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{25/30} gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia
- warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 7cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- warstwa odcinająca z pospółki 0-31,5 gr. 15cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- końwa
- geotekstylina separacyjno-stabilizująca

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik			
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz			
Nazwa i adres inwestora: <i>Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo</i>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <i>BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DRÓGI KRAJOWEJ NR 11</i>			
Branża: <i>Drogowa</i>	Tytuł rysunku: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>		
Stanowisko: inż. Jerzy Bakalarski	Nr uprawnień: <i>ZAP/BO/2206/01</i>	Podpis:	Skala: 1:20
Sprawił: mgr inż. Łukasz Rydzik		Data: 03.2016r.	
Opracował: inż. Aleksander Ofierzyński	<i>ZAP/BD/2098/01</i>		Nr rys. 4.1
<i>RYСУNEK NR 4.1</i>		<i>ARKUSZ 1/1</i>	