



UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących słupów energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazd, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
 - Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Pobożec - 10cm humusu obsianego trawą
 - Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo rowerowego
 - Zjazd w ciągu pieszo-rowerowym,
 - Bariery U-12a
 - Bariera ochronna SP-05
 - Ciąg pieszo-jezdny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
 - Proponowana geometria zjazdu
 - Wymionisa nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz			
Nazwa i adres inwestora:		Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11	
Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Łukasz Rydzik	ZAP/BO/2206/01	
Projektował:	mgr inż. Jerzy Bakalarski	ZAP/BD/2098/01	
Sprawił:	mgr inż. Aleksander Ofierzyński		
Opracował: RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 8/9	