



UWAGA:
Istniejące kabły sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscach zbliżeń do istniejących łączników energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazd, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
 - Ciąg pieszko-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Pobożec - 10cm humusu obsianego trawą
 - Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszko-rowerowego
 - Zjazd w ciągu pieszko-rowerowym,
 - Bariery U-12a
 - Bariera ochronna SP-05
 - Ciąg pieszko-jedyny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Ciąg pieszy
 - Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
 - Proponowana geometria zjazdu
 - Wymieszona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik

adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: **Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11**

Branda: **Drogowa** Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Stanowisko: **Imię i nazwisko:** Nr uprawnień: **Podpis:** Skala: **1:500**

Projektował: **inż. Jerzy Bakalarski** ZAP/BO/2206/01 Data: **03.2016r.**

Sprawił: **mgr inż. Łukasz Rydzik** Nr rys.: **2**

Opracował: **inż. Aleksander Ofierzyński** ZAP/BD/2098/01

RYSUNEK NR 2 ARKUSZ 6/9