

GMINA MANOWO

Manowo, dnia 16 marca 2018 r.

IG.271.1.2.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego”.

Gmina Manowo, działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w następujący zapisy:

Punkt 4 Rozdziału 3 SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

JEST:

„Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót stanowiący **załącznik nr 1 do SIWZ.**

UWAGA!

Wprowadza się następujące zmiany do projektu:

- a. Ciąg pieszo-rowerowy – warstwa wierzchnia z betonu bez barwnika (było koloru czerwonego)
- b. Rezygnacja z krawężnika 15x30 cm na odcinku C-D od km 0+016.49 do zjazdu w km 194.05 (łącznie ze zjazdem) oraz powierzchni zjazdów. Niweletę ciągu pieszo rowerowego należy dowiązać do wykonanego krawężnika wzdłuż drogi krajowej
- c. Rezygnacja z wykonania zjazdów wykonanych przez GDDKiA w km 0+114.87, 0+151.39 i częściowo w km 0+194.05 na odcinku A-B
- d. Rezygnacja z 1 kratki deszczowej i przykanalika wykonanych przez GDDKiA na odcinku A-B (skrzyżowanie z ul. Polną)
- e. PB_Rys. nr 2, arkusz 5/9 – chodnik oznaczony kolorem różowym nie jest przedmiotem niniejszego zadania (zgodnie z opisem objęty jest odrębnym pozwoleniem na budowę)”

POWINNO BYĆ:

„Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót stanowiący **załącznik nr 1 do SIWZ.**

UWAGA!

Wprowadza się następujące zmiany do projektu:

- a. **Ciąg pieszo-rowerowy – warstwa wierzchnia z betonu bez barwnika (było koloru czerwonego)**
- b. **Rezygnacja z krawężnika 15x30 cm na odcinku C-D od km 0+016.49 do zjazdu w km 194.05 (łącznie ze zjazdem) oraz powierzchni zjazdów. Niweletę ciągu pieszo rowerowego należy dowiązać do wykonanego krawężnika wzdłuż drogi krajowej**
- c. **Rezygnacja z wykonania zjazdów wykonanych przez GDDKiA w km 0+114.87, 0+151.39 i częściowo w km 0+194.05 na odcinku A-B**
- d. **Rezygnacja z 1 kratki deszczowej i przykanalika wykonanych przez GDDKiA na odcinku A-B (skrzyżowanie z ul. Polną)**
- e. **PB_Rys. nr 2, arkusz 5/9 – chodnik oznaczony kolorem różowym nie jest przedmiotem niniejszego zadania (zgodnie z opisem objęty jest odrębnym pozwoleniem na budowę),**
- f. **Rezygnacja z zastosowania oporników, przy jednoczesnym pozostawieniu szerokości projektowanej drogi rowerowej, zgodnie z załączonymi rysunkami (4.1 – 4.6)”**

Zmieniona treść SIWZ jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.