



UWAGA:  
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących złączy energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazdy, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarzej
  - Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
  - Oporniki betonowy
  - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
  - Pobożce - 10cm humusu obsianego trawą
  - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
  - Zjazd w ciągu pieszo-rowerowym, Bariera U-12a
  - Bariera ochronna SP-05
  - Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
  - Propozycja geometria zjazdu
  - Wyniesiona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
  - Geostacja - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
  - Ciąg pieszo-jedyny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik</b> adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz			
Nazwa i adres inwestora:		Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11	
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Łukasz Rydzik	ZAP/BO/2206/01	
Sprawił:	mgr inż. Łukasz Rydzik		
Opracował:	inż. Aleksander Oferyński	ZAP/BO/2098/01	
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 3/9	