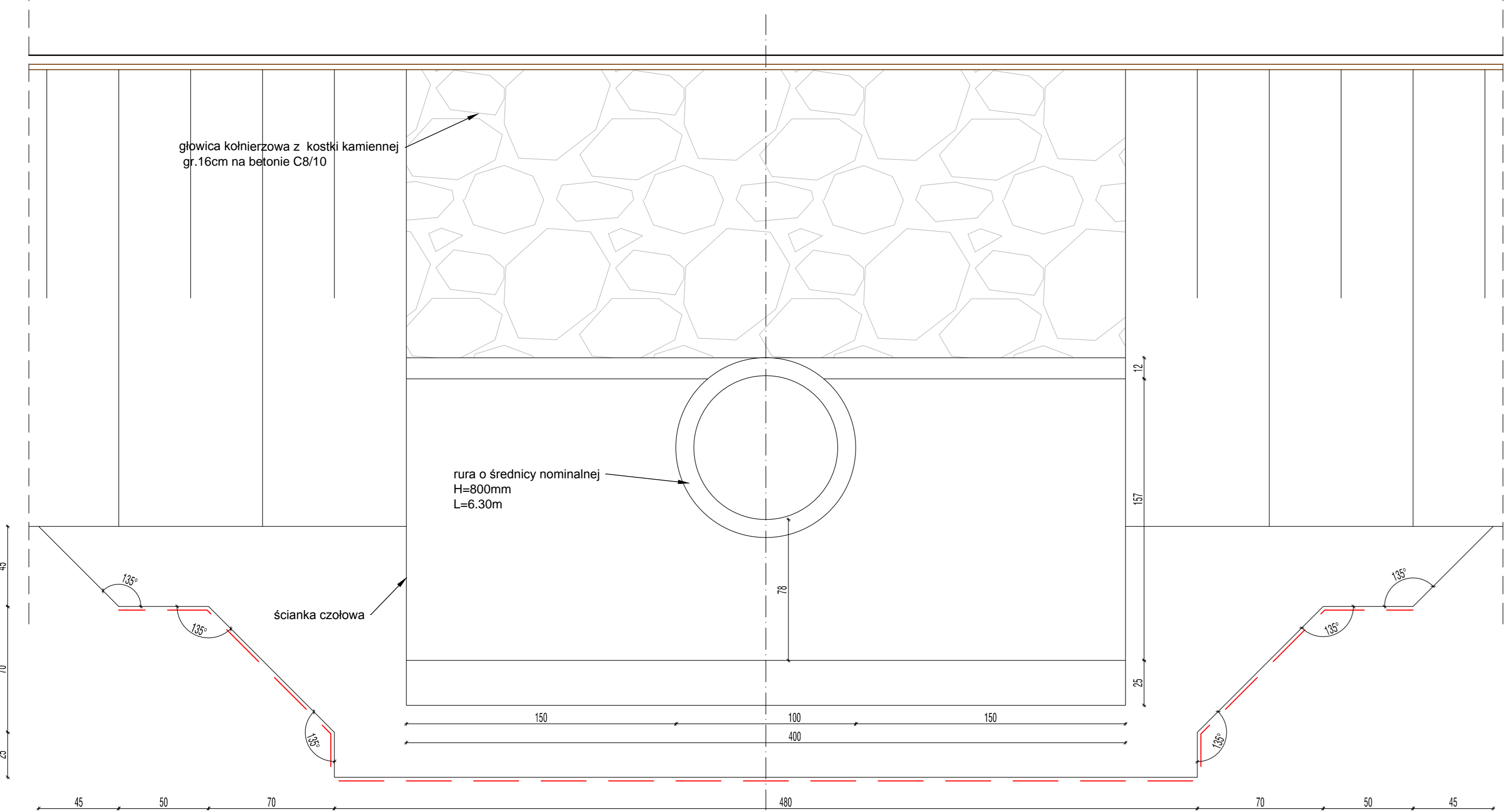
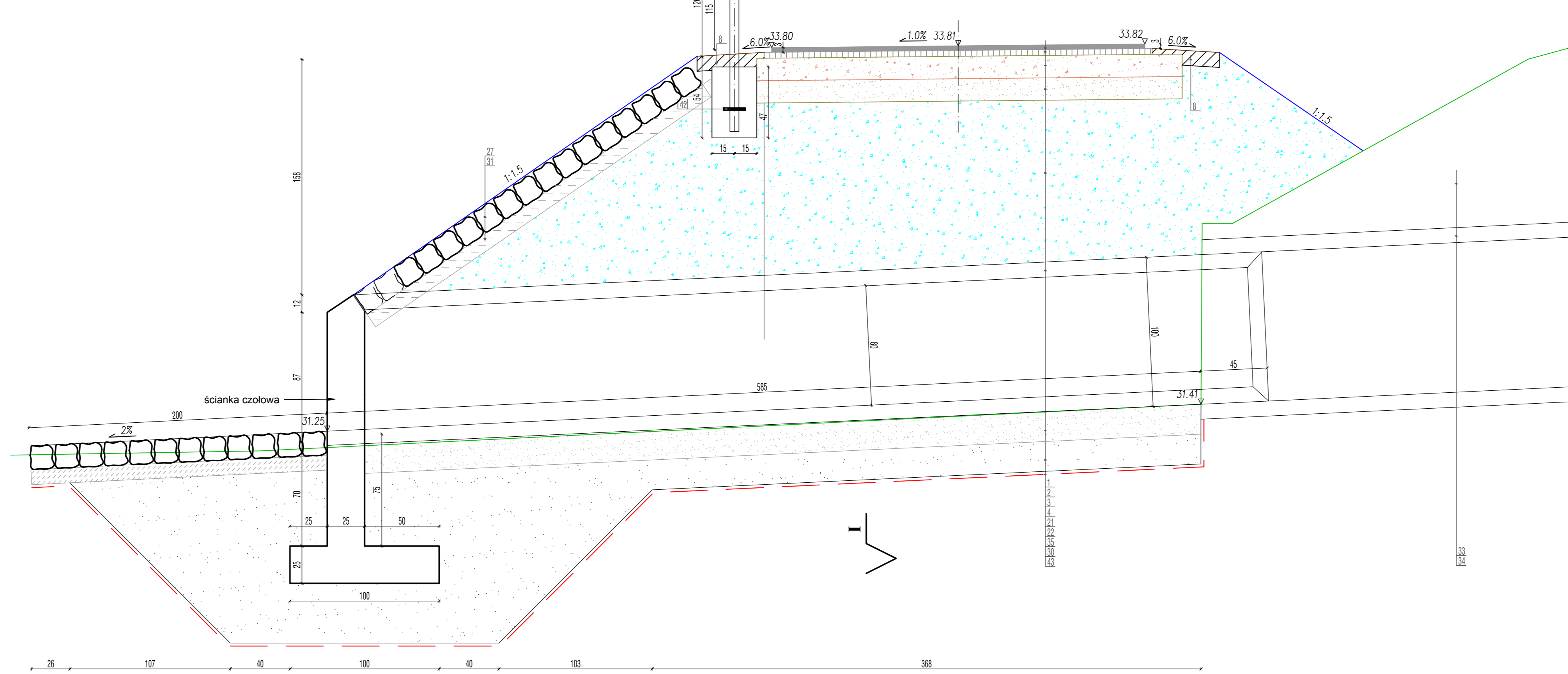


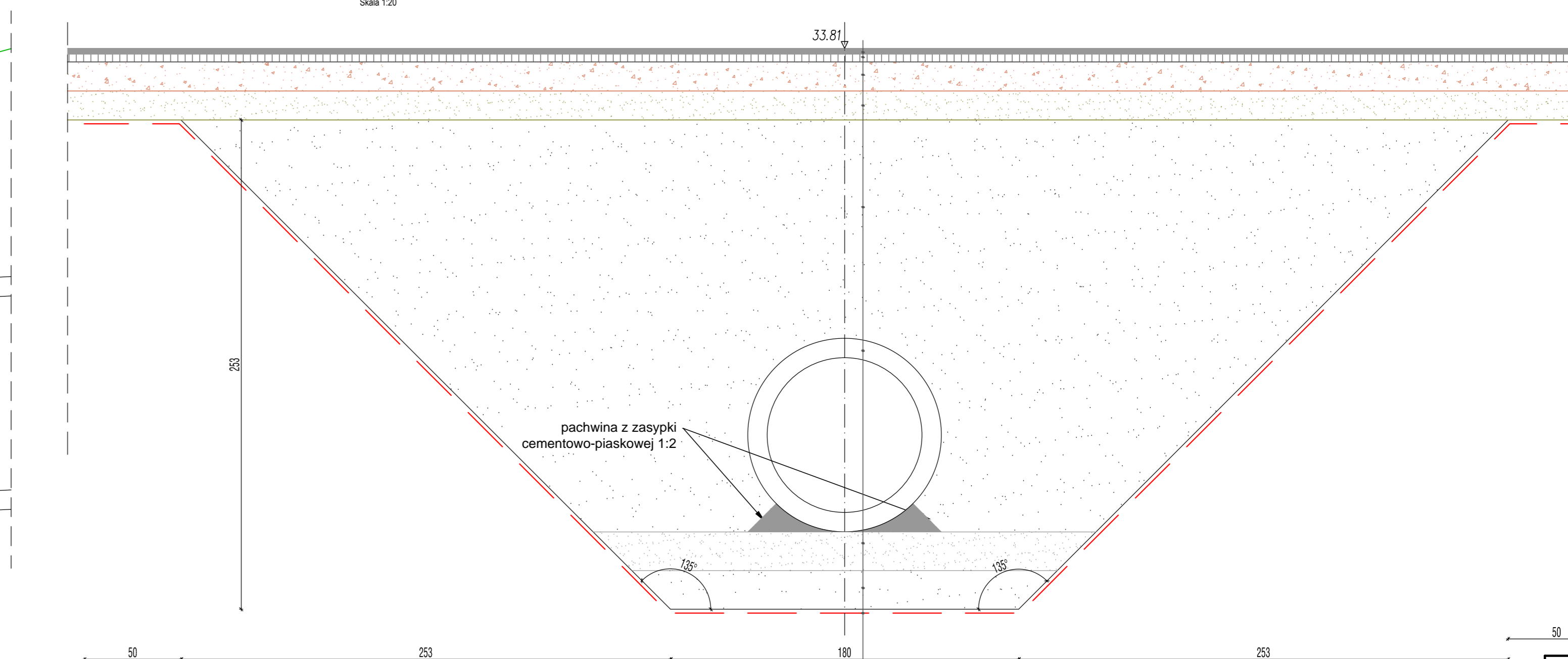
Widok z boku od strony wylotu przepustu
Skala 1:20



PRZEKRÓJ N-N
ciąg pieszo rowerowy



I-I
Skala 1:20



- Oznaczenia:
- w.ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego ACBS 50/70 gr. 3cm
 - w.wiąząca z mieszanki betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} gr. 15cm
 - w. gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki Rm=2.5MPa gr.15cm
 - opornik betonowy 12x25cm
 - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
 - humus gr.10cm obsiany trawą
 - krawężnik betonowy 15x22cm
 - frezowanie na gr. 5cm/warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
 - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej Ø500mm
 - geosiatka 120x120
 - warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
 - warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 8cm
 - bariery U-12a
 - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabiliz. mech. gr. 20cm
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej Ø900mm
 - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej Ø700mm
 - grunt nasypowy niewiąsazony Wz=1.0
 - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej Ø800mm
 - bariera ochronna-poziom powstrzymywania N2
 - ława betonowa z betonu C12/15
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm
 - bruk kamienny nieregularny gr.16-18cm
 - warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 10cm
 - istniejąca nawierzchnia ciągu pieszego
 - warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 20cm
 - chudy beton gr. 10cm
 - istniejąca bariera drogowa
 - istniejący nasyp
 - istniejący przepust
 - piasek 0/20mm Wz=0.98 gr. 20cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} gr. 20cm
 - istniejąca nawierzchnia
 - warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 7cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 15cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - kotwa
 - geowłóknina separacyjno-stabilizująca

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka Pocz. 89, tel. nr. 91-43-25-000
E-mail: biuro@gdki.gov.pl
fax: 91-43-25-001

znak DO PISMA nr DNUA 21.05.2017.
nr 0.52.3-3.4340.5. 2017.1.4j

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: *Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo*

Nazwa i adres obiektu budowlanego: *BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11*

Brana: *Drogowa* Tytuł rysunku: *Przekrój konstrukcyjny N-N*

| | | | | |
|--------------|----------------------------|----------------|---------|-----------------|
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | Skala: |
| Projektował: | inż. Jerzy Bakalarski | ZAP/BO/2206/01 | | 1:20 |
| Sprawił: | mgr inż. Łukasz Rydzik | | | Data: 03.2016r. |
| Opracował: | inż. Aleksander Oferzyński | ZAP/BD/2098/01 | | Nr rys. 4.4 |

RYSUNEK NR 4.4 ARKUSZ 1/2