



Przebudowa przepustu $\varnothing 500$ L=6.0m
w km 0+774.07
rzędna ± 34.92

UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących słupów energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Legenda:

- Zjazdy, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
- Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- Opornik betonowy
- Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
- Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
- Pobożce - 10cm humusu obsianego trawą
- Zjazd w ciągu pieszo-rowerowym,
- Bariery U-12a
- Bariera ochronna SP-05
- Ciąg pieszo-jezdny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
- Proponowana geometria zjazdu
- Wymiesiona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
- Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo-rowerowego

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz			
Nazwa i adres inwestora:		Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11	
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Stanowisko:	mgr inż. Łukasz Rydzik	Nr uprawnień:	ZAP/BO/2206/01
Podpis:	mgr inż. Łukasz Rydzik	Podpis:	
Skala:	1:500	Data:	03.2016r.
Projektował:	mgr inż. Łukasz Rydzik	ZAP/BD/2098/01	
Sprawił:	mgr inż. Łukasz Rydzik		
Opracował:	mgr inż. Aleksander Ofierzyński		
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 8/9	