



RZĘDNE PROJEKTOWANE	43.90	44.11	44.30	44.48	44.67	44.84	44.95	45.03	45.09	45.16	45.23	45.25	45.15	44.97	44.67	44.23	43.65	42.92	42.07	41.20	40.35	39.54	38.79	38.09	37.44	36.83	36.28	35.78	35.30	34.82	34.35	33.96	33.96	33.71	33.58	33.50	33.42	33.34	33.27	33.21	33.21	33.21	32.97	32.72	32.47	32.47	32.71	33.01	33.28	33.51	33.74	33.93	34.06	34.20	34.34	34.56	34.92	34.97	35.02	35.06																																																																																																																								
RZĘDNE TERENU	43.46	43.69	44.11	44.48	44.67	44.84	44.95	45.03	45.09	45.16	45.23	45.25	45.15	44.97	44.67	44.23	43.65	42.92	42.07	41.20	40.35	39.54	38.79	38.09	37.44	36.83	36.28	35.78	35.30	34.82	34.35	33.96	33.96	33.71	33.58	33.50	33.42	33.34	33.27	33.21	33.21	33.21	32.97	32.72	32.47	32.47	32.71	33.01	33.28	33.51	33.74	33.93	34.06	34.20	34.34	34.56	34.92	34.97	35.02	35.06																																																																																																																								
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.44	0.42	0.40	0.38	0.39	0.43	0.42	0.41	0.40	0.40	0.42	0.40	0.42	0.39	0.38	0.51	0.49	0.56	0.57	0.58	0.62	0.56	0.49	0.45	0.43	0.46	0.41	0.41	0.43	0.42	0.38	0.31	0.30	0.38	0.37	0.39	0.44	0.48	0.59	0.93	0.67	0.00	1.04	0.80	0.57	0.45	0.37	0.34	0.34	0.35	0.36	0.39	0.44	0.43	0.42	0.38	0.31	0.28	0.27	0.25																																																																																																																								
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE	i=-1.37% R=3000.00m t=0.99m		i=1.86% t=28.40m		i=-2.0% R=2000.00m t=4.06m		i=0.66% t=36.58m		i=-2.33% R=800.00m t=13.18m		i=1.67% t=31.71m		i=-7.04% R=700.00m t=49.26m		i=-8.70% t=16.42m		i=3.90% R=2000.00m t=78.01m		i=-4.80% t=27.73m		i=4.03% R=800.00m t=32.22m		i=-0.78% t=45.47m		i=1.32% R=800.00m t=14.64m		i=0.54% t=14.64m		i=-2.44% t=26.84m		i=5.44% R=350.00m t=10.44m		i=2.97% t=16.65m		i=2.30% t=21.83m		i=0.92% R=1000.00m t=7.33m		i=1.39% t=35.70m		i=3.50% R=2000.00m t=47.00m		i=0.44% t=33.43m																																																																																																																																									
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=20.8599g R=150.00m t=24.80m		L=110.63m D=144.3043g		L=3.9098g R=300.00m t=9.19m		L=18.38m B=0.14m		L=2.4730g R=500.00m t=9.71m		L=18.46m B=0.14m		L=80.77m D=144.3002g		L=2.4730g R=500.00m t=9.71m		L=69.72m D=146.7732g		L=2.1560g R=500.00m t=8.47m		L=16.93m B=0.07m		L=144.03m D=144.6172g		L=66.21m D=144.0977g																																																																																																																																																											
ODLEGŁOŚCI	12+70	12+80	12+90	13+00	13+10	13+20	13+30	13+40	13+50	13+60	13+70	13+80	13+90	14+00	14+10	14+20	14+30	14+40	14+50	14+60	14+70	14+80	14+90	15+00	15+10	15+20	15+30	15+40	15+50	15+60	15+70	15+80	15+90	16+00	16+10	16+20	16+30	16+40	16+50	16+60	16+70	16+80	16+90	17+00	17+10	17+20	17+30	17+40	17+50	17+60	17+70	17+80	17+90	18+00	18+10	18+20	18+30	18+40	18+50	18+60																																																																																																																								
KILOMETRAŻ	1+300																														1+400																														1+500																														1+600																														1+700																														1+800																													

Legenda:  
 -niveleta proj. ciągu pieszo-rowerowego  
 -niveleta terenu

GENERALNA DYREKCJA  
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 ODDZIAŁ W SZCZECINIE  
 70-316 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33  
 Skrytka Poczta 83, tel. centr. 0-91-43-25-300  
 Sekretariat 0-91-43-2-53-01  
 fax. 484-99-97 i 484-38-73

WZAB DO PISMA PZ/DNA 31.05.2017.  
 NR 0-SZ.2-3.4340.5.2017.1.1g

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz			
Nazwa i adres inwestora: Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DRÓGI KRAJOWEJ NR 11			
Branża: Drogową	Tytuł rysunku: Profil podłużny I-J		
Stanowisko: inż. Jerzy Bakalarski	Nr uprawnień: ZAP/BO/2206/01	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Projektował: inż. Jerzy Bakalarski	ZAP/BO/2206/01		Data: 03.2016r.
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Rydzik			Nr rys. 3.5
Opracował: inż. Aleksander Ofierzyński	ZAP/BD/2098/01		
RYSUNEK NR 3.5		ARKUSZ 3/3	