



UWAGA:  
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, jazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących tężcy energetycznych/telekomunikacyjnych/stafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

**Legenda:**

- Zjazd, - warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
- Ciąg pieszo-rowerowy - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- Opornik betonowy
- Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
- Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
- Pobożce - 10cm humusu obsianego trawą
- Zjazd w ciągu pieszo-rowerowym, Bariery U-12a
- Bariery ochronna SP-05
- Ciąg pieszo-jedyny/skrzyżowanie - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciąg pieszy - warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
- Proponowana geometria zjazdu
- Wyniesiona nawierzchnia - warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Gosiółka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
- Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo-rowerowego

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik  
 adres do korespondencji: Nowe Bielice 48K-1, 76-039 Białobrzegi

POSWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z PRYNGIEM

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11**

Nazwa i adres inwestora: Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Stanowisko: mgr inż. Jerzy Bakalski	Nr uprawnień: ZAP/BO/2206/01	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawił: mgr inż. Łukasz Rydzik			Data: 03.2016r.
Opracował: mgr inż. Aleksander Oferyński	ZAP/BO/2098/01		Nr rys. 2
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 7/9	