



opracowanie objęte odrębnym pozwoleniem na budowę
Decyzja nr 82/K/2009

UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących złączy energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazdy, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
 - Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Pobożce - 10cm humusu obsianego trawą
 - Zjazd w ciągu pieszo-rowerowym,
 - Bariery U-12a
 - Bariera ochronna SP-05
 - Ciąg pieszo-jedyny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
 - Proponowana geometria zjazdu
 - Wyniesiona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
 - Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo-rowerowego

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: *Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo*

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11

Branża: <i>Drogowa</i>		Tytuł rysunku: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. <i>Jerzy Bakalarski</i>	ZAP/BO/2206/01	Scale: 1:500
Sprawił:	mgr inż. <i>Łukasz Rydzik</i>		Data: 03.2016r.
Opracował:	mgr inż. <i>Aleksander Ofierzyński</i>	ZAP/BD/2098/01	Nr rys.: 2
<i>RYŚUNEK NR 2</i>		<i>ARKUSZ 5/9</i>	