



UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących słupów energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazdy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarzej
 - Ciąg pieszo-rowerowy
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Poboce - 10cm humusu obniesanego trawą
 - Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo rowerowego
 - Zjazd w ciągu pieszo rowerowym
 - Bariery U-12a
 - Bariera ochronna SP-05
 - Ciąg pieszo-jedyny/skrzyżowanie
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Ciąg pieszy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
 - Proponowana geometria zjazdu
 - Wyniesiona nawierzchnia
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 11

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: **Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11**

Branża: **Drogowa** Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	inż. Jerzy Bakalski	ZAP/BO 2206/01		1:500
Sprawił:	mgr inż. Łukasz Rydzik			Data:
Opisał:	inż. Aleksander Oferczyński	ZAP/BD 2098/01		03.2016r.
RYSUNEK NR 2			ARKUSZ 4/9	