



- Legenda:**
- Zjazd
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
 - Ciąg pieszorowerowy
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Pobocze - 10cm humusu obsianego trawą
 - Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszorowerowego
 - Zjazd w ciągu pieszorowerowym
 - Bariery U-12a
 - Bariery ochronne SP-05
 - Ciąg pieszorowerowy skrzyżowanie
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Krawężnie zjazdu w ciągu pieszorowerowym
 - Wymiesiona nawierzchnia
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
 - Ciąg pieszorowerowy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty

UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących słupów energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: *Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo*

Nazwa i adres obiektu budowlanego: *BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11*

Branża: <i>Drogi</i>	Tytuł rysunku: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	Nr uprawnień: <i>ZAP/BO/2206/01</i>	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:500
Stanowisko: <i>inż. Jerzy Bakalarski</i>				Data: 03.2016r.
Projektował: <i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>				Nr rys.: 2
Sprawił: <i>mgr inż. Aleksander Ofierzyński</i>				
Opiniował: <i>inż. Aleksander Ofierzyński</i>				
<i>RYŚUNEK NR 2</i>				<i>ARKUSZ 1/9</i>