

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: *Przebudowa drogi gminnej ul. Cisowej (działki nr 225, 228/14, 230/9, 244 obręb 64 Cewlino) w miejscowości Cewlino, gmina Manowo*

LOKALIZACJA: *działki nr 225, 228/14, 230/9, 244 obręb 64 Cewlino*

INWESTOR: *Gmina Manowo
Manowo 40
76-015 Manowo*

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektował: *inż. Jerzy Bakalarski
GT/V/63/14/76
Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01*

Opracował: *mgr inż. Łukasz Rydzik*

Koszalin, 11.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:25000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu:

1. Podstawa opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowana w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016r., poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)
- Rozporządzenie Rady ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008r., Nr 132, poz.840)
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Cisowej w miejscowości Cewlino, gmina Manowo”.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa komfortu użytkowników drogi gminnej w miejscowości Cewlino- ul. Cisowa. Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na potrzeby planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej. W ramach zadania inwestycyjnego planowane jest wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi, w celu dostosowania jej parametrów technicznych do potrzeb użytkowników drogi i uspokojenia ruchu na tym odcinku drogi.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi to droga publiczna gminna, stanowiąca ulicę Cisową na terenie miejscowości Cewlino. Pas drogowy jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Droga na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa betonowego o szerokości od 3 do 4m w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż drogi występują liczne zjazdy do przyległych posesji. Występuje zaniżone pobocze ziemne oraz spękania przy krawędzi jezdni.

Ruch pieszych odbywa się na warunkach ogólnych przepisów kodeksu drogowego. Sytuacja ta jest szczególnie niebezpieczna w sezonie letnim, kiedy wraz ze wzrostem ruchu pojazdów samochodowych, zwiększa się ruch pieszych.

Na odcinku drogi powiatowej zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h. Natężenie pojazdów średnie. Natężenie ruchu pieszych: małe.

4. Istniejące oznakowanie

Brak

5. Projektowane oznakowanie

Wprowadza się projektowane oznakowanie pionowe drogowe w postaci znaków:

- B- 33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- A-11a „próg zwalniający”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”
- T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „20 m”
- B- 34 „koniec ograniczenia prędkości 20 km/h”

Lokalizację ww. znaków szczegółowo przedstawiono na planach sytuacyjnych.

6. Zalecenia projektanta

Wysokość umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A,B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 -2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się w do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, kola, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

7. Termin wprowadzenia zmian w tymczasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: wrzesień 2019r.

Opracował: mgr inż. Łukasz Rydzik

Manowo, 11.2017r.