



UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, jazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących słupów energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Legenda:

- Zjazd, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
- Ciąg pieszko-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- Opornik betonowy
- Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
- Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
- Pobocze - 10cm humusu obsianego trawą
- Zjazd w ciągu pieszko-rowerowym, Bariery U-12a
- Bariery ochronne SP-05
- Ciąg pieszko-jedyny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciąg pieszki -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
- Proponowana geometria zjazdu
- Wyniesiona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Gosiółka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11
- Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszko rowerowego

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48-1-76-039 Bielice

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11

Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Gmina Manowo, Manowo 40-76-015 Manowo	
POSWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z PRYNGIEM			
Brzoza: Drogowa	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Stanowisko: Imię i nazwisko:	Nr uprawnień: ZAP/BO/2206/01	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Łukasz Rydzik			Data: 03.2016r.
Sprawił: mgr inż. Łukasz Rydzik			Nr rys.: 2
Opracował: inż. Aleksander Oferyński	ZAP/BO/2098/01		
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 7/9	