



UWAGA:
Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących słupów energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Legenda:**
- Zjazdy, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarzej
 - Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
 - Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
 - Pobocze - 10cm humusu obniesianego trawą
 - Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo rowerowego
 - Zjazd w ciągu pieszo rowerowym,
 - Bariery U-12a
 - Bariera ochronna SP-05
 - Ciąg pieszo-jedyny/skrzyżowanie -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
 - Proponowana geometria zjazdu
 - Wyniesiona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
 - Geosiatka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 11

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA" mgr inż. **Lukasz Rydzik**
 adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: **Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11**

Branka: **Drogowa** Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Lukasz Rydzik	ZAP/BO 2206/01		Data: 03.2016r.
Sprawił:	mgr inż. Lukasz Rydzik			Nr rys.: 2
Opisał:	inż. Aleksander Oferczyński	ZAP/BD 2098/01		
RYSUNEK NR 2			ARKUSZ 4/9	