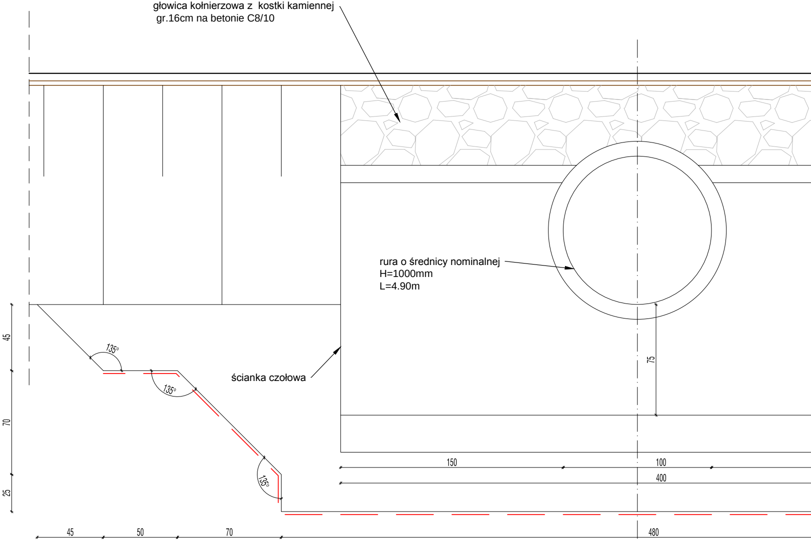
Widok z boku od strony wylotu przepustu

Skala 1:20

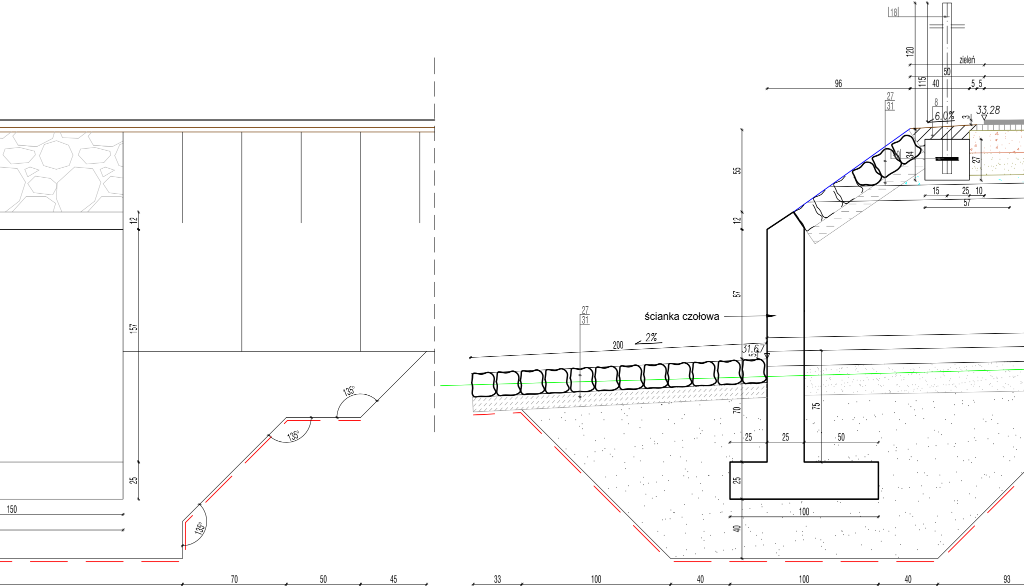


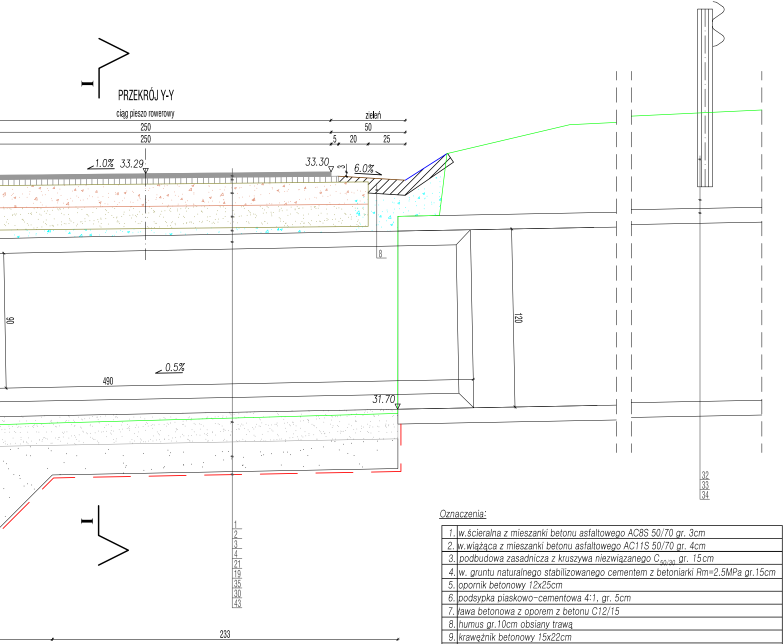
głowica kołnierzowa z kostki kamiennej
gr.16cm na betonie C8/10

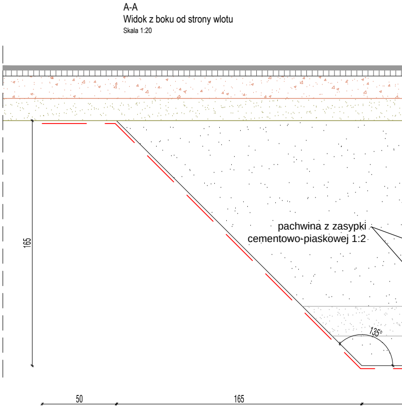
rura o średnicy nominalnej
H=1000mm
L=4.90m

ścianka czołowa

135°
135°
135°
45
70
25
75
150
100
400
45
50
70
480


18
120
zieleń
50
115
40
5
5
96
27
31
8
6.0%
3
33.28
55
34
27
15
25
10
57
12
87
ścianka czołowa
27
31
200
2%
31.67
5
70
75
25
25
50
25
100
40
12
157
25
150
135°
135°
135°
70
50
45
33
100
40
100
40
93


I
PRZEKRÓJ Y-Y
ciąg pieszo rowerowy
zieleń
250
50
250
5
20
25
1.0%
33.29
33.30
3
6.0%
8
90
120
0.5%
490
31.70
32
33
34
I
1
2
3
4
21
19
35
30
43
233


A-A
Widok z boku od strony wlotu
Skala 1:20
pachwina z zasypki
cementowo-piaskowej 1:2
165
135°
50
165

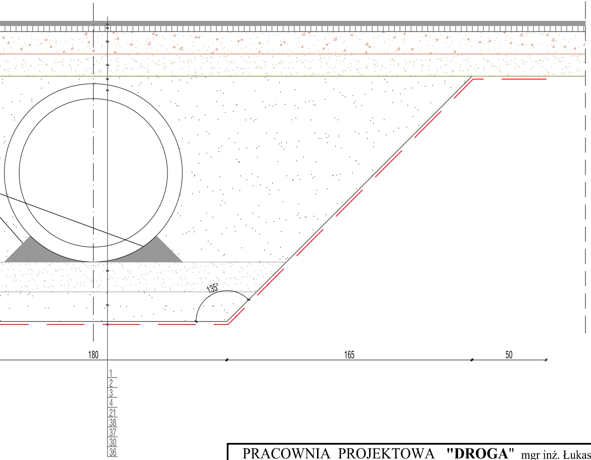
Oznaczenia:

1.	w.ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm
2.	w.wiążąca z mieszanki betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ gr. 15cm
4.	w. gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki Rm=2.5MPa gr.15cm
5.	opornik betonowy 12x25cm
6.	podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
7.	ława betonowa z oporem z betonu C12/15
8.	humus gr.10cm obsiany trawą
9.	krawężnik betonowy 15x22cm
10.	frezowanie na gr. 5cm/warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
11.	rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej ϕ500mm
12.	geosiatka 120x120
13.	warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
14.	warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 8cm
15.	bariery U-12a
16.	podbudowa z betonu AC 16W gr. 10cm
17.	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabiliz. mech. gr. 20cm
18.	kostka betonowa gr. 8cm
19.	rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej ϕ900mm
20.	rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej ϕ700mm
21.	grunt nasypowy niewysadzinowy-Wz=1.0
22.	rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej ϕ800mm

23.	bariera ochronna-poziom powstrzymywania N2
24.	ława betonowa z betonu C12/15
25.	kostka betonowa gr. 6cm
26.	podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm
27.	bruk kamienny nieregularny gr.16-18cm
28.	warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 10cm
29.	istniejąca nawierzchnia ciągu pieszego
30.	warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 20cm
31.	chudy beton gr. 10cm
32.	istniejąca bariera drogowa
33.	istniejący nasyp
34.	istniejący przepust
35.	piasek 0/20mm Wz=0.98 gr. 20cm
36.	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ gr. 20cm
37.	istniejąca nawierzchnia
38.	warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 7cm
39.	krawężnik betonowy 15x30cm
40.	warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 15cm
41.	obrzeże betonowe 8x30cm
42.	kotwa
43.	geowłóknina separacyjno-stabilizująca

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka Poczt. 83, tel. centr. 0-91-43-25-300
Sekretariat 0-91-432-53-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

ZAŁ. DO PISMA Z DNIA 31.05.2017
NR O.Sz.Z-3.4340-5.2017.1.mj


135°
180
165
50
1
2
3
4
21
38
37
30
36

PRACOWNIA PROJEKTOWA **"DROGA"** mgr inż. Łukasz Rydzik
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: *Gmina Manowo, Manowo 40 , 76 - 015 Manowo*

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11

Branża: *Drogowa*
Tytuł rysunku: *Przekrój konstrukcyjny O-O*

Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:20**
Projektował:	*inż. Jerzy Bakalarski*	*ZAP/BO/2206/01*		Data: **03.2016r.**
Sprawdził:	*mgr inż. Łukasz Rydzik*			Nr rys. **4.5**
Opracował:	*inż. Aleksander Ofierzyński*	*ZAP/BD/2098/01*		

RYSUNEK NR 4.5 | *ARKUSZ 1/2*