



- Oznaczenia:
- w. ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego ACBS 50/70 gr. 3cm
  - w. wiążąca z mieszanki betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> gr. 15cm
  - w. gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki Rm=2.5MPa gr. 15cm
  - opornik betonowy 12x25cm
  - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
  - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
  - humus gr. 10cm obsiany trawą
  - krawężnik betonowy 15x22cm
  - frezowanie na gr. 5cm/warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
  - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej  $\varnothing$ 500mm
  - geostyłka 120x120
  - warstwa ścieralna z betonu AC 11S gr. 5cm
  - warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 8cm
  - bariery U-12a
  - podbudowa z betonu AC 16W gr. 10cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabiliz. mech. gr. 20cm
  - kostka betonowa gr. 8cm
  - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej  $\varnothing$ 900mm
  - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej  $\varnothing$ 700mm
  - grunt nasypany niewysadzinyowy -Wz=1.0
  - rura przepustowa z polietylenu o średnicy nominalnej  $\varnothing$ 800mm
  - bariera ochronna-poziom powstrzymywania N2
  - ława betonowa z betonu C12/15
  - kostka betonowa gr. 6cm
  - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm
  - bruk kamienny nieregularny gr. 16-18cm
  - warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 10cm
  - istniejąca nawierzchnia ciągu pieszo
  - warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 20cm
  - chudy beton gr. 10cm
  - istniejąca bariera drogowa
  - istniejący nasyp
  - istniejący przepust
  - piasek 0/20mm Wz=0.98 gr. 20cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> gr. 20cm
  - istniejąca nawierzchnia
  - warstwa wiążąca z betonu AC 16W gr. 7cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - warstwa odcinająca z pospółki 0-31.5 gr. 15cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - kotwa
  - geowłókna separacyjno-stabilizująca

80\* - bariera ochronna na odcinku C-D od km 0+004.00 do km 0+020.00 oraz od km 0+186.76 do km 0+191.16 o wysokości 80 cm w świetle

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA"</b> mgr inż. Lukasz Rydzik			
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz			
Nazwa i adres inwestora: <i>Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo</i>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <i>BUDOWA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11</i>			
Branża: <i>Drogowa</i>	Tytuł rysunku: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>		
Stanowisko: <i>inż. Jerzy Bakalarski</i>	Nr uprawnień: <i>ZAP/BO/2206/01</i>	Podpis:	Skala: <b>1:20</b>
Projektował: <i>inż. Jerzy Bakalarski</i>	<i>ZAP/BO/2206/01</i>		Data: <b>03.2016r.</b>
Sprawdził: <i>mgr inż. Lukasz Rydzik</i>			Nr rys. <b>4.2</b>
Opracował: <i>inż. Aleksander Ofierzyński</i>	<i>ZAP/BD/2098/01</i>		
<i>RYSUNEK NR 4.2</i>		<i>ARKUSZ 1/1</i>	