



W=1406.73  
N 6001558.28  
E 5583496.00  
α=3.909g  
R=300.0m  
T=9.19m  
L=18.39m  
B=0.14m

PK=1448.29  
W=14458.99  
N 6001522.38  
E 5583534.56  
α=3.909g  
R=300.0m  
T=9.20m  
L=18.40m  
B=0.14m

KK=1468.19

W=1458.68  
N 6001521.09  
E 5583611.09  
α=2.472g  
R=500.0m  
T=9.71m  
L=18.42m  
B=0.09m

PK=1468.11  
W=1446.58  
N 6001591.54  
E 5583678.32  
α=2.156g  
R=500.0m  
T=8.47m  
L=16.53m  
B=0.07m

Przebudowa przepustu  $\phi 1000$  L=4.90m  
w km 1+668.20  
rzędna wylotu 31.67

**Legenda:**

- Zjazd, -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej
- Ciąg pieszko-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- Opornik betonowy
- Krawężnik wystający - wysokość w świetle 12cm
- Krawężnik najazdowy - wysokość w świetle 4cm
- Drzewo kolidujące z przebiegiem projektowanego ciągu pieszko-rowerowego
- Zjazd w ciągu pieszko-rowerowym, Barierę U-12a
- Istniejąca bariera ochronna SP-05
- Ciąg pieszko-zjazdowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Pobocze - 10cm humusu obsianego trawą
- Ciąg pieszki -warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolor żółty
- Proponowana geometria zjazdu
- Wyniesiona nawierzchnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Geosiłka - połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową nr 11

UWAGA:  
Istniejące kabie sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących złączy energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGA"** mgr inż. Lukasz Rydzik  
adres do korespondencji: Nowe Bielice 48k/1, 76-039 Biesiekierz

Nazwa i adres inwestora: **Gmina Manowo, Manowo 40, 76-015 Manowo**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **BUDOWA CIĄGU PIESZKO ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 11**

Brana: **Drogowa** Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
	inż. Jerzy Bakalarski	ZAP/BO/2106/01		1:500
Projektant:	mgr inż. Lukasz Rydzik			Data:
				03.2016r.
Sprawdził:	inż. Aleksander Oferczyński	ZAP/BD/2098/01		Nr rys.:
				2
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ 9/9		